

Sicherheit und andere wichtige Themen

Checkliste für die Einweisung der Crew

Thema	durchgeführt
Allgemeines	
Grundsatz „Eine Hand für's Schiff“ (nur für das eigene!)	
Achtung auf Beschläge (Zehen, geschlossene Schuhe) und offene Luken	
Kein Laufen oder Springen am bzw. vom Schiff (insbesondere Umstieg vom/ins Dinghi)	
Gegenseitig helfen und unterstützen (sofern die Situation es dem Einzelnen erlaubt)	
Grundlegendes zum Ablauf von Manövern, (insbesondere beim An- und Ablegen)	
Kommunikation: laut und deutlich mit Blickkontakt, (insbesondere beim Ankern und an der Muring)	
Niemals etwas machen, wenn die Konsequenzen nicht klar sind. Lieber öfter den Skipper fragen.	
NIEMALS Grundeinstellungen von Geräten verändern.	
Ressourcenverwendung - Wasser, Strom, Gas.	

Thema	durchgeführt
Deck (am Vorschiff beginnend)	
Bedienung des Ankers und der Ankerwinsch (Sicherungsleine / Teufelskralle, Kette mit Markierungen, Ablauf Ankermanöver)	
Handhabung Muringleine und Bootshaken	
Möglichkeiten zum Festhalten am Schiff (Instabilität der Reling und Stützen)	
Fender und Fenderknoten	
Warnung vor dem Großbaum, Warnung vor Leinenbuchtten (Patenthalse, Loswerfen der Dirk)	
Rettungsreifen, Rettungsinsel, Rettungs-/Wurfleine, Wurfsack, Leuchtboje (Handhabung und Aufbewahrungsort)	
Verhalten bei POB (MOB)	
Bedienung des Motors/Getriebes: Anlassen, Stoppen (Lichtmaschine!), Gashebel, Handhabung des Getriebes, Spritventil	
Backskisten: Was finde ich wo?, Deckelsicherung	
Instrumente an Deck, insbesondere Tiefenmesser	
Gasanlage: Handhabung der Gasflasche und der Ventile	
Laufendes Gut: wichtigste Elemente, was passiert beim Segeln, Bedienen von Leinen insgesamt. (Schoten, Fallen, Festmacher, Achterleinen beim An- und Ablegen)	
Umgang mit den Leinen (Versorgen / Aufschießen, Führung über die Reling, Zuwerfen)	
Bedienen von Winschen und Winschkurbeln (Sicherheit!)	
Handhabung der Außendusche (Pumpe, Armaturen)	
Handhabung Steckschot (Absperren des Schiffes)	
Luken und Klappen (Wann müssen welche Luken geschlossen sein?)	
Einhängemöglichkeiten für die Lifelines	

Thema	durchgeführt
Unter Deck	
Niedergang	
Feuerlöscher, Löschdecke, Brandbekämpfung (Lage, Anzahl, Bedienung, Motorraum Löschluke)	
Handhabung der Seetoiletten	
Küche: Handhabung des Gasherdes und des Kühlschranks, Handhabung der Abwasch (Seewasser), Marpol	
Wichtigste Bedienelemente am Navitisch (Elektrikpanel: Navigationslichter, Innenbeleuchtung, Ankerwunsch, Kühlschrank, Wassertank Füllstand, Betriebsspannung)	
EPIRB, SART	
Pyrotechnische Signalmittel	
Funkgerät (Distress-Knopf)	
MOB-Taste am Plotter	
Motorraum: Löschluke, Ölmessstab / Ölstand, Impeller, wichtigste Leitungen und Elemente des Motors, Stopfbuchse	
Seeventile	
Handhabung der Frischwasseranlage (Tankventile, Boiler, Wasserpumpe, Sauberkeit in der Dusche)	
Bilge (Bilgepumpen, Lenzsysteme, Pützen)	
Rettungswesten und Lifelines anpassen und individuell verstauen	
Tragepflicht für Rettungswesten plus Livebelts auf Anordnung des Skippers, in der Nacht, bei Starkwind und Sturm. Das Anlegen der Rettungsweste plus Livebelt ist jederzeit erlaubt.	
Erste Hilfe Kasten	
Werkzeuge, Feldstecher, Taschenlampen	
Allgemeines Verhalten im Notfall, Notraketen und andere Notsignale	
Seenotrolle - Einteilung	
Kojenzuteilung	

Die Besatzung wurde am _____ von _____ bis _____ Uhr in die Bedienung des Schiffes und dessen Sicherheitsausrüstung eingewiesen. Typische Gefahrensituationen mit Gegenmaßnahmen bzw. Notfallverhalten wurden besprochen.

Bestätigung der Crew, dass die oben angeführten Themen besprochen und verstanden wurden: